



ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజపత్రము

THE ANDHRA PRADESH GAZETTE

PART IV-A EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

No. 23]

AMARAVATI, TUESDAY, 1st DECEMBER, 2020.

ANDHRA PRADESH BILLS

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

The following Bill was introduced in the Andhra Pradesh Legislative Assembly on 1st December, 2020.

L. A. Bill No. 23 of 2020

ABILL FURTHER TO AMEND THE ANDHRA PRADESH VALUE ADDED TAX ACT, 2005.

Be it enacted by the Legislature of the State of Andhra Pradesh in the Seventy First Year of the Republic of India as follows,-

1. (1) This Act may be called the Andhra Pradesh Value Added Tax (Second Amendment) Act, 2020. Short title and Commencement.
- (2) It shall be deemed to have come into force on and from the 18th September, 2020.
2. In the Andhra Pradesh Value Added Tax Act, 2005 (herein after referred to as the Principal Act), in section 2,- Amendment of section 2.
 - (1) after clause (1), the following new clause shall be inserted, namely,- Act 5 of 2005.

“(1-A) “Andhra Pradesh Road Development Corporation” means the corporation established under the Andhra Pradesh Road Development Corporation Act, 1998.” Act 1 of 1998.
 - (2) after clause (26), the following new clause shall be inserted, namely, -

“(26-A) “Road Development Cess” means the Cess levied under

section 4-B of the Act.”.

Insertion of new
section 4-B.

3. After section 4-A of the Principal Act, the following section shall be inserted, namely,-

“**4-B** (1) Notwithstanding anything contained in the Act, or in the Schedules and in addition to the tax levied under section 4 of the Act, there shall be levied and collected from every dealer, a Cess by name ‘Road Development Cess’ of Rs. 1/-(one rupee only) per litre on Petrol and High Speed Diesel at the point of first sale in the State. (2) The proceeds of the Road Development Cess shall first be credited to the consolidated fund of the State and shall, under appropriation duly made by law in this behalf, be transferred to the Andhra Pradesh Road Development Corporation.

Explanation: For the purpose of determining the first sale under sub-section (1), the provisions of Explanation-IV of Schedule-VI of the Act shall be applied.”.

Repeal of Ordinance
No. 12 of 2020.

4. The Andhra Pradesh Value Added Tax(Amendment) Ordinance,2020 is hereby repealed.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

The Andhra Pradesh Value Added Tax Act, 2005 (Act 5 of 2005) was introduced in the State of Andhra Pradesh with effect from 01-04-2005 to levy and collect taxes on sale of goods. After introduction of the Andhra Pradesh Goods and Services Tax, 2017 (Act No. 16 of 2017) with effect from 01.07.2017, all the goods except five petroleum products i.e. Crude Oil, Petrol, Diesel, Natural Gas and Aviation Turbine Fuel (ATF) and alcoholic liquor for human consumption, are subsumed in Goods and Services Tax. The State continues to levy taxes on these non-GST goods under the Andhra Pradesh Value Added Tax Act, 2005.

The COVID-19 lockdown implemented since 23rd March, 2020 in the State following the directions of Ministry of Home Affairs, Government of India, had resulted in cessation of all the economic activities in the State and seriously affecting the revenues of the State during the months of April, May, June and July of 2020. In April, 2020, the revenue realized in the State was only Rs.1323 Cr as against Rs.4,480 Cr realized in April, 2019 which accounts for only 29.5% of the total expected revenue. Similar trends were observed for the months of May, June, July, August and September 2020 also. Besides the fall in revenues, the release of GST Compensation by Government of India has been irregular for the year 2020-21. While the stress on revenues from all sources continued, there is steep increase in the expenditure relating to the health services for combating COVID-19 pandemic. Furthermore, the Government is also implementing several schemes for the welfare of people from downtrodden sections.

The twin impact of fall in revenues and enhanced expenditure on health services and welfare schemes has left very little money for development of infrastructure in the State such as Irrigation, roads etc. Taking all the factors into consideration and keeping in view the necessity of allocating dedicated funds to the road development in the State, it is proposed to levy "Road Development Cess" of Rs.1/- per litre on Petrol and Diesel in addition to the existing levies on the two products in public interest by suitably amending the Andhra Pradesh Value Added Tax Act, 2005 (Act No.5 of 2005).

As the Legislature of the State was not then in session, having been prorogued, and it has been decided to give effect to the above decision immediately, the Andhra Pradesh Value Added Tax (Amendment) Ordinance, 2020 (Andhra Pradesh Ordinance No. 12 of 2020) was promulgated by His Excellency Governor of Andhra Pradesh on 17th September. This has been published in the Andhra Pradesh Gazette on 18th September, 2020.

The Bill seeks to replace the said Ordinance and to give effect to the above decision.

K.NARAYANA SWAMY,
DEPUTY CHIEF MINISTER
(EXCISE & COMMERCIAL TAXES)

FINANCIAL MEMORANDUM

The proposed Andhra Pradesh Value Added Tax (Second Amendment) Bill, 2020 seeks to levy Road Development Cess of Rs.1/- per litre on petrol and diesel. The levy yields revenue of about Rs.560/- Cr per annum.

K. NARAYANA SWAMY,
DEPUTY CHIEF MINISTER
(EXCISE & COMMERCIAL TAXES)

**MEMORANDUM UNDER RULE 95 OF THE RULES OF PROCEDURE AND
CONDUCT OF BUSINESS IN THE ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE
ASSEMBLY.**

The Andhra Pradesh Value Added Tax (Second Amendment) Bill, 2020, after it is passed by the Legislature of the State may be submitted to the Governor for his assent under article 200 of the Constitution of India.

**K. NARAYANA SWAMY,
DEPUTY CHIEF MINISTER
(EXCISE & COMMERCIAL TAXES)**

**P. BALAKRISHNAMACHARYULU,
Secretary to State Legislature.**

MEMORANDUM FOR THE RECORD
CONDUCT OF BUSINESS IN THE HOUSE OF REPRESENTATIVES
ASSEMBLY

The House of Representatives, at its regular session, on the 1st day of January, 1901, adopted the following resolution:

RESOLVED, That the House of Representatives do hereby

authorize the Secretary of the House to purchase

ఆంధ్రప్రదేశ్ బిల్లులు

ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభ

ఈ క్రింది బిల్లు ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభలో

2020, డిసెంబరు నెల, 1వ తేదీన ప్రవేశపెట్టబడినది.

2020లోని 23వ శాసనసభ బిల్లు

ఆంధ్రప్రదేశ్ విలువ ఆధారిత పన్ను చట్టము, 2005ను ఇంకనూ సవరించుటకైన బిల్లు.

భారత ప్రజారాజ్యపు డెబ్బై ఒకటవ సంవత్సరములో ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర శాసనమండలిచే ఈ క్రింది విధముగా శాసనము చేయబడినది,-

1. (1) ఈ చట్టమును ఆంధ్రప్రదేశ్ విలువ ఆధారిత పన్ను (రెండవ సవరణ) చట్టము, 2020 అని పేర్కొనవచ్చును.

సంగ్రహనామము మరియు ప్రారంభము.

(2) ఇది, 2020 సెప్టెంబరు 18వ తేదీన మరియు అప్పటినుండి అమలులోనికి వచ్చినట్లు భావించబడవలెను.

2. ఆంధ్రప్రదేశ్ విలువ ఆధారిత పన్ను చట్టము, 2005 (ఇందు ఇకమీదట ప్రధాన చట్టమని పేర్కొనబడు)లోని 2వ పరిచ్ఛేదములో,-

2వ పరిచ్ఛేదమునకు సవరణ. 2005లో 5వ చట్టము.

(1) ఖండము (1) తరువాత ఈ క్రింది కొత్త ఖండమును చొప్పించవలెను, అదేదనగా,-

“(1-ఏ) “ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారి అభివృద్ధి కార్పొరేషను” అనగా ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారి అభివృద్ధి కార్పొరేషను చట్టము, 1998 క్రింద స్థాపించబడిన కార్పొరేషను అని అర్థము.”.

1998లో 1వ చట్టము.

(2) ఖండము (26) తరువాత ఈ క్రింది కొత్త ఖండమును చొప్పించవలెను, అదేదనగా,-

“(26-ఏ) “రహదారి అభివృద్ధి సెస్” అనగా ఈ చట్టములోని 4-బీ పరిచ్ఛేదము క్రింద విధించిన సెస్ అని అర్థము.”.

3. ప్రధాన చట్టము యొక్క 4-ఏ పరిచ్ఛేదము తరువాత ఈ క్రింది పరిచ్ఛేదమును చొప్పించవలెను, అదేదనగా,-

4-బీ అను కొత్త పరిచ్ఛేదమును చొప్పించుట.

“4-బీ (1) ఈ చట్టము, లేదా అనుసూచిలలో ఏమి ఉన్నప్పటికీ మరియు చట్టములోని 4వ పరిచ్ఛేదము క్రింద విధించిన పన్నుకు అదనముగా, రాష్ట్రములో మొదటి అమ్మకపు పాయింటు వద్ద పెట్రోలు మరియు హైస్పీడు డీజిలుపై లీటరు ఒక్కొటికి రూ. 1/- (ఒక రూపాయి మాత్రమే) చొప్పున ‘రహదారి అభివృద్ధి సెస్’ అను పేరుతో ఒక సెస్ను విధించవలెను మరియు ప్రతి డీలరు నుండి దానిని వసూలు చేయవలెను.

(2) రహదారి అభివృద్ధి సెస్ రాబడులను మొదటిగా రాష్ట్ర ప్రభుత్వ సంచిత నిధికి జమచేయవలెను మరియు ఇందు కోసం శాసనము ద్వారా తగిన రీతిలో చేయబడిన ద్రవ్య వినియోగము క్రింద ఆంధ్రప్రదేశ్ రహదారి అభివృద్ధి కార్పొరేషనుకు బదిలీ చేయవలెను.

విశదీకరణ : ఉప-పరిచ్ఛేదము (1) క్రింద మొదటి అమ్మకమును నిర్ధారించు నిమిత్తము, చట్టములోని అనుసూచి-VIలోని IVవ విశదీకరణ యొక్క నిబంధనలను వర్తింపజేయవలెను.”.

4. ఆంధ్రప్రదేశ్ విలువ ఆధారిత పన్ను (సవరణ) అధ్యాయము, 2020 ఇందు మూలముగా రద్దు చేయబడినది.

2020లోని 12వ అధ్యాయము రద్దు.

ఉదేశాలు - కారణాలు

ఆంధ్రప్రదేశ్ విలువ ఆధారిత పన్ను చట్టము, 2005 (2005లో 5వ చట్టము)ను 1-4-2005 నుండి వస్తువులపై పన్నును విధించి వసూలు చేయుటకు ప్రవేశపెట్టడం జరిగింది. 1-7-2017 నుండి ఆంధ్రప్రదేశ్ వస్తువులు మరియు సేవల పన్ను చట్టము, 2017 (2017లో 16వ చట్టము) ను ప్రవేశపెట్టిన తరువాత అయిదు పెట్రోలియం ఉత్పత్తులు అంటే ముడి చమురు, పెట్రోలు, డీజిలు, సహజవాయువు మరియు ఏవియేషన్ టర్బైన్ ఫ్యూయల్ (ఏటిఎఫ్) మరియు మానవ వినియోగం కొరకు ఆల్కహాలిక్ మద్యం మినహా అన్ని వస్తువులను, వస్తువులు మరియు సేవల పన్నులోనికి చేర్చడం జరిగింది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం, ఆంధ్రప్రదేశ్ విలువ ఆధారిత పన్ను చట్టము, 2005 క్రింద ఇట్టి జీఎస్ టి యేతర వస్తువులపై పన్ను విధింపును కొనసాగిస్తున్నది.

భారత ప్రభుత్వ దేశీయ వ్యవహారాల మంత్రిత్వశాఖ ఆదేశాల ననుసరించి, రాష్ట్రంలో 2020 మార్చి 23వ తేదీ నుండి కోవిడ్-19 లాక్ డౌన్ ను విధించడం జరిగింది. దీని ఫలితంగా రాష్ట్రంలో ఆర్థిక కార్యకలాపాలు నిలిచిపోయి 2020 ఏప్రిల్, మే, జూన్ మరియు జూలై మాసములలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఆదాయాలకు తీవ్ర ప్రభావం కలిగింది. 2019, ఏప్రిల్ లో రూ. 4,480 కోట్ల ఆదాయం వసూలు కాగా, 2020, ఏప్రిల్ లో రూ. 1323 కోట్లు మాత్రమే వసూలు అయ్యాయి. ఇది ఆశించిన మొత్తము ఆదాయంలో 29.5 శాతం మాత్రమే అవుతుంది. 2020, మే, జూన్, జూలై, ఆగస్టు మరియు సెప్టెంబరు మాసములలో ఇదే ధోరణి కనబడింది. రాబడులు పడిపోవడానికి తోడుగా భారత ప్రభుత్వము కూడా ఇప్పటి వరకు 2020-21 సంవత్సరానికి జీఎస్ టి నష్టపరిహారాన్ని విడుదల చేయలేదు. ఈ విధంగా అన్ని వనరుల నుండి ఆదాయములపై తీవ్రమైన ఒత్తిడి కొనసాగగా, కోవిడ్-19 మహమ్మారిని ఎదుర్కొనడానికి ఆరోగ్య సేవలకు సంబంధించిన ఖర్చు విపరీతంగా పెరిగిపోయింది. అంతేకాకుండా, ప్రభుత్వము అణగారిన వర్గాల ప్రజల సంక్షేమం కోసం అనే పథకాలను కూడా అమలు చేస్తున్నది.

ఆదాయాలలో తగ్గుదల మరియు వైద్య సేవలు, సంక్షేమ పథకాలపై పెరిగిన ఖర్చు, ఈ రెండింటి ప్రభావం కారణంగా సాగునీరు, రోడ్లు వంటి మౌలిక సదుపాయాల అభివృద్ధికి చాలా తక్కువ మొత్తం మిగిలింది. పై అంశాలన్నింటివీ పరిగణనలోకి తీసుకుంటూ మరియు రాష్ట్రంలో రహదారుల అభివృద్ధికి అంకితమైన నిధులను కేటాయించే అవసరాన్ని దృష్టిలో ఉంచుకొని ఆంధ్రప్రదేశ్ విలువ ఆధారిత పన్ను చట్టము, 2005 (2005లో 5వ చట్టము)ను తగిన విధముగా సవరించుట ద్వారా ప్రజాహితమునకై పెట్రోలు మరియు డీజిలు ఉత్పత్తులపై ప్రస్తుతమున్న విధింపులకు అదనముగా, ఆ రెండింటిపై లీటరు ఒక్కొక్కటికి రూ. 1/- చొప్పున "రహదారి అభివృద్ధి రుసుం సెస్"ను విధించాలని ప్రతిపాదించడం జరిగింది.

శాసనసభ నిరవధికంగా వాయిదా వేయబడి, అప్పట్లో సమావేశములో లేనందుననూ మరియు పై నిర్ణయాన్ని వెంటనే అమలుపరచవలెనని భావించినందుననూ ఆంధ్రప్రదేశ్ విలువ ఆధారిత పన్ను (సవరణ) అధ్యాదేశము, 2020 (2020లో 12వ ఆంధ్రప్రదేశ్ అధ్యాదేశము)ను 2020, సెప్టెంబరు 17వ తేదీన మాన్యశ్రీ గవర్నరు జారీ చేసారు. దీనిని 2020, సెప్టెంబరు 18వ తేదీన ఆంధ్రప్రదేశ్ గెజెట్లో ప్రచురించడం జరిగింది.

ఈ బిల్లు పై అధ్యాదేశము స్థానే మరియు పై నిర్ణయాన్ని అమలుచేయుటకు ఉద్దేశిస్తున్నది.

కళత్తూరు నారాయణస్వామి

ఉప ముఖ్యమంత్రి

అబ్కారీ మరియు వాణిజ్య పన్నులు

ఆర్థిక వివరణ

ప్రతిపాదిత ఆంధ్రప్రదేశ్ విలువ ఆధారిత పన్ను (రెండవ సవరణ) బిల్లు, 2020, పెట్రోలు మరియు డీజిలుపై లీటరు ఒక్కంటికి రూ.1/- రహదారి అభివృద్ధి సెస్ విధించాలని ఉద్దేశిస్తున్నది. ఈ విధింపు ద్వారా సంవత్సరానికి దాదాపు రూ.560/- కోట్ల ఆదాయం సమకూరనున్నది.

కళత్తూరు నారాయణస్వామి
ఉప ముఖ్యమంత్రి
ఆబార్డి మరియు వాణిజ్య పన్నులు

ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభ కార్యకలాప ప్రక్రియ మరియు నిర్వహణ నియమావళిలోని
95వ నియమము క్రింద వివరణ.

ఆంధ్రప్రదేశ్ విలువ ఆధారిత పన్ను (రెండవ సవరణ) బిల్లు, 2020ను రాష్ట్ర శాసనమండలి ఆమోదించిన పిమ్మట భారత సంవిధానములోని 200వ అనుచ్ఛేదము క్రింద అనుమతి నిమిత్తము గవర్నరుకు సమర్పించవలెను.

కళత్తూరు నారాయణస్వామి
ఉప ముఖ్యమంత్రి
ఆబ్కారీ మరియు వాణిజ్య పన్నులు

పి. బాలకృష్ణమాచార్యులు,
రాష్ట్ర శాసన మండలి కార్యదర్శి.